



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ****ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ**

**«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/2235 -
Κύρωση Πρόσθετης Πράξης στο Νέο Συνυποσχετικό μεταξύ του Ελληνι-
κού Δημοσίου και της Ναυτιλιακής Κοινότητας και φορολογικές ρυθμίσεις
για τη ναυτιλία - Επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις -
Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών
Ενισχύσεων και του Δικτύου Κρατικών Ενισχύσεων -
Μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις»**

I. Γενικές Παρατηρήσεις

Το υπό συζήτηση και ψήφιση νομοσχέδιο, όπως το επεξεργάσθηκε η Διαρκής Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων, διαρθρώνεται σε πέντε Μέρη, αποτελείται δε από εξήντα τρία (63) άρθρα, συμπεριλαμβανομένου του ακροτελεύτιου άρθρου, που ορίζει τον χρόνο έναρξης ισχύος των διατάξεων του νόμου.

Το Μέρος Α΄ (άρθρα 1-5), υπό τον τίτλο «Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/2235 που τροποποιεί την Οδηγία 2006/112/ΕΚ σχετικά με το Κοινό Σύστημα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας και την Οδηγία 2008/118/ΕΚ σχετικά με το Γενικό Καθεστώς των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης όσον αφορά στις Αμυντικές Προσπάθειες στο πλαίσιο της Ένωσης (L 336) - Τροποποιήσεις του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας και του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», αποτελείται από δύο (2) Κεφάλαια. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α΄ (άρθρα 1-2) καθορίζονται ο σκοπός (άρθρο 1) και το αντικείμενο (άρθρο 2) του Μέρους Α΄ του Νόμου. Με τις διατάξεις

2

του Κεφαλαίου Β΄ (άρθρα 3-5) προστίθεται περίπτωση δ΄ στο άρθρο 12 του, κυρωθέντος διά του ν. 2859/2000, Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (άρθρο 3), περιπτώσεις κα΄ και κβ΄ στο άρθρο 27 παρ. 1 του ως άνω Κώδικα (άρθρο 4) και περίπτωση στ΄ στο άρθρο 68 παρ. 1 του, κυρωθέντος διά του ν. 2960/2001, Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (άρθρο 5), ως προς ζητήματα μεταχείρισης, από πλευράς ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης, αγαθών που παραδίδονται και υπηρεσιών που παρέχονται προς τις ένοπλες δυνάμεις κράτους μέλους, οι οποίες συμμετέχουν σε αμυντική προσπάθεια στο πλαίσιο της Κοινής Πολιτικής Ασφάλειας και Άμυνας της Ε.Ε.

Διά του Μέρους Β΄ (άρθρα 6-8), υπό τον τίτλο «Κύρωση Πρόσθετης Πράξης στο Νέο Συνυποσχετικό μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ναυτιλιακής Κοινότητας και Φορολογικές Ρυθμίσεις για τη Ναυτιλία», κυρώνεται η από 23-11-2022 Πρόσθετη Πράξη στο από 27-2-2019 «Νέο Συνυποσχετικό μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ναυτιλιακής Κοινότητας», το οποίο κυρώθηκε με το άρθρο 56 του ν. 4607/2019 (άρθρο 6), προστίθεται νέο άρθρο 26δ στον ν. 27/1975 για την, υπό προϋποθέσεις, υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας του νόμου αυτού πλοίων που δεν ανήκουν κατά κυριότητα στον φορέα εμπορικής εκμετάλλευσής τους, αλλά είναι ναυλωμένα από αυτόν (άρθρο 7), και τροποποιείται το άρθρο 57 του ν. 4646/2019, ως προς ζητήματα φορολόγησης των αυτοκινούμενων βυθοκόρων, καθώς και των διανεμόμενων κερδών από την εκμετάλλευση αλιευτικών πλοίων και πλοιαρίων, ρυμουλκών και αυτοκινούμενων βυθοκόρων (άρθρο 8).

Το Μέρος Γ΄ (άρθρα 9-60), υπό τον τίτλο «Άλλες Διατάξεις για την Οικονομία και την Ανάπτυξη», αποτελείται από τέσσερα (4) Κεφάλαια. Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α΄ (άρθρα 9-21), υπό τον τίτλο «Επείγουσες Φορολογικές Ρυθμίσεις - Τροποποιήσεις του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και του Κώδικα Διατάξεων Φορολογίας, Κληρονομιών, Δωρεών, Γονικών Παροχών και Κερδών από Τυχερά Παίγνια», παρατείνεται η προθεσμία υπαγωγής στο καθεστώς αναστολής επιβολής ΦΠΑ κατά τη μεταβίβαση νεόδμητων οικοδομών (άρθρο 9), καθώς και η ισχύς μειωμένων και υπερμειωμένων συντελεστών ΦΠΑ για ορισμένα αγαθά και υπηρεσίες (άρθρο 10), τροποποιείται το άρθρο 5Α του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013), ως προς την εναλλακτική φορολόγηση φυσικών προσώπων που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα (άρθρο 11), και παρατείνονται οι προθεσμίες υπαγωγής στο καθεστώς αυτό (άρθρο 12), παρατείνεται η ισχύς της μείωσης του φόρου εισοδήματος για δαπάνες αναβάθμισης κτηρίων, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 39Β του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (άρθρο 13), καθώς και η αναστολή ισχύος του άρθρου 41 του ίδιου Κώδικα, ως προς την επιβολή φόρου υ-

3

περαξίας από μεταβίβαση ακίνητης περιουσίας (άρθρο 14), ρυθμίζονται ζητήματα υποβολής τροποποιητικής δήλωσης με την οποία μειώνεται η φορολογητέα αξία στις φορολογίες κεφαλαίου (άρθρο 15), παρατείνεται, και για το έτος 2023, η ισχύς των μειωμένων τελών κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων (άρθρο 16), παρατείνεται εκ νέου η αναστολή εφαρμογής ορισμένων προϋποθέσεων υπαγωγής σε ρύθμιση οφειλών προς το Δημόσιο (άρθρο 17), απλοποιούνται οι όροι και οι διαδικασίες ακινητοποίησης οχημάτων που τίθενται στο τελωνειακό καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής (άρθρο 18), παρατείνεται η ισχύς του άρθρου 10 του ν. 2579/1998 που αφορά στο καθεστώς φορολογίας μεταβίβασης οχημάτων δημόσιας χρήσης (άρθρο 19), καθώς και η αναστολή της υποχρέωσης καταβολής στο Δημόσιο ποσοστού 5% των νοσηλίων που εισπράττουν οι ιδιωτικές Μονάδες Χρόνιας Αιμοκάθαρσης (άρθρο 21), και τροποποιείται το άρθρο δέκατο έκτο του ν. 4787/2021 που αφορά στη χρηματοδότηση αθλητικών ομάδων από τα φορολογικά έσοδα τυχερών παιγνίων (άρθρο 20).

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β΄ του Μέρους Γ΄ (άρθρα 22-35), υπό τον τίτλο «Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων και του Δικτύου Κρατικών Ενισχύσεων», δίδονται αναγκαίοι ορισμοί του Κεφαλαίου Β΄ (άρθρο 22), προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων (άρθρο 23) και των Αποκεντρωμένων Μονάδων Κρατικών Ενισχύσεων (άρθρο 24), θεσπίζεται διαδικασία γνωμοδότησης από την Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων πριν από τη θέσπιση μέτρων ενίσχυσης (άρθρο 25), ορίζεται ότι η Κεντρική και οι Αποκεντρωμένες Μονάδες Κρατικών Ενισχύσεων επικουρούνται στο έργο τους από τη Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δίκαιου (άρθρο 26), ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στο Κεντρικό Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (άρθρο 27), καθώς και στη χρήση (άρθρο 28) και τη διαλειτουργικότητα του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (άρθρο 29), την ανάκτηση παράνομων και ασυμβίβαστων κρατικών ενισχύσεων (άρθρο 30), τη διαδικασία εφαρμογής των αποφάσεων ανάκτησης των ως άνω ενισχύσεων (άρθρο 31), και τη δημοσίευση στοιχείων για χορηγηθείσες μεμονωμένες κρατικές ενισχύσεις (άρθρο 32), θεσπίζονται εξουσιοδοτικές (άρθρο 33) και μεταβατικές διατάξεις (άρθρο 34), και ορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις (άρθρο 35).

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ΄ (άρθρα 36-45), υπό τον τίτλο «Μισθολογικές Ρυθμίσεις», τροποποιούνται το άρθρο 10 παρ. 5 του ν. 3329/2005, ως προς παροχές προς το επικουρικό προσωπικό (άρθρο 36), τα άρθρα 84 παρ. 5 και 97 παρ. 10 του ν. 4488/2017, ως προς τις δαπάνες μετακίνησης και

4

διαμονής των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (άρθρο 37) και των Περιφερειακών Συμβουλίων (άρθρο 38) του Συνδέσμου Κοινωνικών Λειτουργών Ελλάδος, το άρθρο 2 παρ. 3 του ν. 2552/1997, ως προς τα όρια αμοιβής του Προέδρου και των μελών των επιτροπών του Ελληνικού Ανοιχτού Πανεπιστημίου (άρθρο 39), το άρθρο 29 παρ. 5 του ν. 2072/1992, ως προς την κατάργηση των εξόδων κίνησης των μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας (άρθρο 40), το άρθρο 11 παρ. 6 του ν. 3402/2005, ως προς την υπερωριακή απασχόληση στο Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας (άρθρο 41), η υποπαράγραφος Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015, ως προς τις ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας (άρθρο 42) και τα έξοδα διανυκτέρευσης (άρθρο 43) των αιρετών οργάνων των ΟΤΑ και των αιρετών που συμμετέχουν στα πάσης φύσεως συλλογικά όργανα των ΟΤΑ, το άρθρο 38 παρ. 4 του ν. 3986/2011, ως προς τις επιχορηγήσεις προς Δήμους και Περιφέρειες (άρθρο 44), και το άρθρο 20 παρ. Γ΄ του ν. 4354/2015, ως προς την αποζημίωση της υπερωριακής εργασίας του προσωπικού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (άρθρο 45).

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Δ΄ του Μέρους Γ΄ (άρθρα 46-60), υπό τον τίτλο «Άλλες Διατάξεις», συνιστάται Γραφείο του ΝΣΚ στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (άρθρο 46), τροποποιούνται τα άρθρα 42 και 48 του ν. 4449/2017, ως προς ζητήματα που αφορούν στον διορισμό ορκωτών ελεγκτών (άρθρο 47) και στη διάρκεια της ελεγκτικής εργασίας τους (άρθρο 48), μεταβιβάζονται από το Δημόσιο στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) εμπράγματα δικαιώματα επί ακινήτων στη θέση «Καραθώνα» του Δήμου Ναυπλιέων (άρθρο 49), παρέχεται δυνατότητα μίσθωσης ακινήτου για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών της Επιτροπής Εξώδικης Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών (άρθρο 50), θεσπίζεται διαδικασία διόρθωσης των τιμών ζώνης οι οποίες προσδιορίστηκαν με την υπ΄ αριθ. 57732/2021 (ΦΕΚ Β΄ 2375) κοινή υπουργική απόφαση για τον υπολογισμό της «αντικειμενικής» αξίας των ακινήτων (άρθρο 51), τροποποιείται το άρθρο 20 παρ. 10 του ν. 4557/2018, ως προς την επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις μη υποβολής ή εκπρόθεσμης ή ανακριβούς υποβολής δηλώσεων καταχώρισης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων στο Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων (άρθρο 52), αντικαθίσταται το άρθρο 193 παρ. 4 του ν. 4820/2021, ως προς την κάλυψη στεγαστικών αναγκών της Διεύθυνσης Ελέγχου Δράσεων του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (άρθρο 53), τροποποιείται το άρθρο 58 του ν. 4915/2022, ως προς τους ειδικούς δεσμευμένους καταπιστευτικούς λογαριασμούς (άρθρο 54), αντικαθίσταται το άρθρο 278 παρ. 3 του ν. 4738/2020, ως προς το προσωπικό της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (άρθρο 55), τροποποι-

είται το άρθρο 69ΣΤ του ν. 4270/2014, ως προς την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων (άρθρο 56), ανατίθενται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος αρμοδιότητες για δράσεις βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης (άρθρο 57), τροποποιούνται τα άρθρα 72 παρ. 1 και 76 παρ. 1 του ν. 4307/2014, ως προς τα αναστελλόμενα μέτρα ατομικής δίωξης σε περίπτωση υπαγωγής σε διαδικασία ειδικής διαχείρισης (άρθρο 58), καθώς και ως προς τη διάρκειά της (άρθρο 59), και τροποποιείται το άρθρο 38 παρ. 2 του ν. 4994/2022, ως προς την προσωρινή απαγόρευση εξαγωγής προϊόντων υλοτομίας σε τρίτα κράτη (άρθρο 60).

Με τις διατάξεις του Μέρους Δ' (άρθρα 61-62), υπό τον τίτλο «Καταργούμενες Διατάξεις», καταργούνται το άρθρο 80Α του ν. 4472/2017, το οποίο έθετε ανώτατο όριο στο ποσό των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων που μπορούσαν να μεταβιβασθούν κατ' έτος από τον τακτικό προϋπολογισμό προς τους ΟΤΑ (άρθρο 61), και το άρθρο 12 του ν. 4674/2020, το οποίο έθετε ανώτατο όριο 60 ημερών κατ' έτος για τις εκτός έδρας μετακινήσεις των αρετών που συμμετέχουν σε συλλογικά όργανα των ΟΤΑ (άρθρο 62).

Τέλος, με τις διατάξεις του Μέρους Ε' (άρθρο 63) ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

II. Παρατηρήσεις επί των άρθρων

1. Επί του άρθρου 2

Για λόγους συντακτικής αρτιότητας, η προτεινόμενη ρύθμιση θα μπορούσε να αναδιατυπωθεί ως εξής:

«Αντικείμενο του Μέρους Α' αποτελεί η:

α) εξομοίωση, από πλευράς φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), με ενδοκοινοτική απόκτηση αγαθών, της χρησιμοποίησης αγαθών από τις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις που συμμετέχουν σε αμυντική προσπάθεια για την υλοποίηση ενωσιακής δραστηριότητας στο πλαίσιο της Κοινής Πολιτικής Ασφάλειας και Άμυνας (ΚΠΑΑ), εφόσον τα αγαθά αποκτήθηκαν στο εσωτερικό άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),

β) χορήγηση απαλλαγών από τον Φ.Π.Α. και τον ειδικό φόρο κατανάλωσης, κατά περίπτωση, για αγαθά που εισάγονται, παραδίδονται ή αποκτώνται στην Ελλάδα, για υπηρεσίες που παρέχονται στην Ελλάδα, καθώς και για αγαθά που παραδίδονται και υπηρεσίες που παρέχονται από την Ελλάδα προς άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., εφόσον προορίζονται είτε για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις οποιουδήποτε κράτους μέλους της Ε.Ε. ή από το πολιτικό προσωπικό που τις συνοδεύει, είτε για εφοδιασμό των λεσχών και κυλικείων τους, όταν οι δυνάμεις αυτές συμμετέχουν σε αμυντική προσπάθεια για την υλοποίηση ενωσιακής δραστηριότητας στο πλαίσιο της ΚΠΑΑ εκτός του κράτους μέλους στο οποίο ανήκουν».

2. Επί του άρθρου 4

Παρατηρείται ότι, στις νέες περιπτώσεις κα' και κβ' που προστίθενται στην παράγραφο 1 του άρθρου 27 του, κυρωθέντος διά του ν. 2859/2000, Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, οι λέξεις «της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.)» μετά την αναφορά σε «κράτη μέλη» παρίστανται νοηματικά περιττές. Επίσης, επισημαίνεται ότι η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα των αρχικών γραμμάτων των λέξεων «Κοινή Πολιτική Ασφάλειας και Άμυνας» και «Ένοπλες Δυνάμεις» δεν ακολουθείται ενιαία στις προτεινόμενες διατάξεις.

3. Επί του άρθρου 5

Κατ' ακολουθία της ισχύουσας περίπτωσης γ' του άρθρου 68 παρ. 1 του, κυρωθέντος διά του ν. 2960/2001, Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, η νέα περίπτωση στ' θα μπορούσε να αναδιατυπωθεί ως εξής: «στ) από τις ένοπλες δυνάμεις οποιουδήποτε κράτους μέλους, πλην του κράτους μέλους εντός του οποίου είναι απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης, εφόσον προορίζονται για χρήση από τις δυνάμεις αυτές ή από το πολιτικό προσωπικό που τις συνοδεύει, ή για εφοδιασμό των λεσχών ή των κυλικείων τους, εφόσον οι δυνάμεις αυτές συμμετέχουν σε αμυντική προσπάθεια για την υλοποίηση ενωσιακής δραστηριότητας στο πλαίσιο της Κοινής Πολιτικής Ασφάλειας και Άμυνας».

4. Επί του άρθρου 7

Με την προτεινόμενη ρύθμιση προστίθεται νέο άρθρο 26δ στον ν. 27/1975, που αφορά στην, υπό προϋποθέσεις, υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας του νόμου αυτού, πλοίων που δεν ανήκουν κατά κυριότητα στον φορέα εμπορικής εκμετάλλευσής τους, αλλά είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου ή ταξιδιού (time charter / voyage charter) από αυτόν.

Καταρχάς, επισημαίνεται ότι το νέο άρθρο 26δ του ν. 27/1975 στερείται τίτλου.

Ακολούθως, παρατηρείται ότι από τη διατύπωση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1, σύμφωνα με την οποία «οι φορείς εμπορικής εκμετάλλευσης των πλοίων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και στελεχωμένα πλοία άλλων εταιρειών, ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού, (...) επωφελούνται από τη φορολογία χωρητικότητας για το σύνολο των ναυλωμένων πλοίων βάσει χρόνου/ταξιδιού (...)», ιδίως δε από τη χρήση του ρήματος «επωφελούνται», καθώς και από την αναφορά σε «δικαιούχους του φόρου χωρητικότητας» στο δεύτερο εδάφιο, δεν είναι σαφές αν η υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας είναι δυνατή για τις εταιρείες, οι

οποίες πληρούν τα τιθέμενα κριτήρια που αφορούν τη σημαία των πλοίων τους, ή υποχρεωτική, περίπτωση κατά την οποία θα μπορούσε να συνιστά αντικίνητρο για την προσέλκυση πλοίων σε σημαίες κρατών μελών της Ε.Ε ή του Ε.Ο.Χ.

Περαιτέρω, ερωτάται εάν στη φράση «παράλληλα με την εκμετάλλευση [των] ιδιοκτητών και υπό γυμνή ναύλωση πλοίων τους» θα πρέπει να προστεθούν και τα «υπό χρηματοδοτική μίσθωση πλοία», κατ' αντιστοιχία προς τα άρθρα 26β και 26γ του ν. 27/1975.

Επίσης, σκόπιμο θα ήταν να ορισθεί ρητά ότι, αν μία εταιρεία εμπορικής εκμετάλλευσης ναυλωμένων πλοίων υπαγάγει τα πλοία που εκμεταλλεύεται στον φόρο χωρητικότητας, τότε, επί της εταιρείας αυτής, καθώς και επί των μετόχων της, θα τυγχάνουν εφαρμογής οι ρυθμίσεις της παραγράφου 11 του άρθρου 26 του ν. 27/1975.

Τέλος, ως προς την αναφορά σε «συνολικό στόλο του δικαιούχου», δηλαδή σε ναυλωμένο και ιδιόκτητο, επισημαίνεται ότι, στην ελληνική ναυτιλιακή πρακτική, κάθε ποντοπόρο πλοίο ανήκει σε διαφορετική εταιρεία και, συνεπώς, θα ήταν ίσως σκόπιμο να ορίζεται ότι η πλήρωση των κριτηρίων που αφορούν στη σημαία των πλοίων μπορεί να γίνεται και βάσει πλοίων που ανήκουν σε περισσότερες εταιρείες, εφόσον αυτές τελούν υπό κοινό έλεγχο ή τα πλοία τους υπό κοινή διαχείριση.

5. Επί του άρθρου 22

Για λόγους ακριβολογίας, το πρώτο εδάφιο της προτεινόμενης διάταξης θα μπορούσε να αναδιατυπωθεί ως εξής: «Για τους σκοπούς του παρόντος Κεφαλαίου ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:».

6. Επί του άρθρου 49

Με την παράγραφο 36 της υπ' αριθ. 234/24.4.2013 (Β' 1020) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων μεταβιβάστηκε προς την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής του Δημοσίου Α.Ε.» (ΤΑΙΠΕΔ) η κυριότητα του ακινήτου «Κτήμα Καραθώνα» στο Ναύπλιο Αργολίδας, καθ' ο μέρος ανήκε στον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού και τελούσε υπό τη διαχείριση της «Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.». Με τις προτεινόμενες διατάξεις μεταβιβάζονται στο ΤΑΙΠΕΔ εμπράγματα δικαιώματα που αποτελούν τμήμα του ακινήτου «Κτήμα Καραθώνα» και ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο. Κατά τούτο, ο τίτλος του άρθρου αυτού («Διόρθωση τίτλου του ΤΑΙΠΕΔ επί του ακινήτου "Κτήμα Καραθώνα"»), ενδεχομένως, δεν αποδίδει πλήρως το κανονιστικό περιεχόμενο της προτεινόμενης διάταξης. Επίσης, επισημαίνεται ότι η επωνυμία

8

του ΟΤΑ «Δήμος Ναυπλίου» πρέπει να διορθωθεί στο ορθό, «Δήμος Ναυπλιέων».

7. Επί του άρθρου 59

Με την προτεινόμενη διάταξη προστίθενται τέσσερα εδάφια στην παράγραφο 1 του άρθρου 76 του ν. 4307/2014. Παρατηρείται ότι θα ήταν νομοτεχνικά ορθότερο, το τελευταίο εδάφιο («Η ισχύς της παρούσας εκτείνεται και στις διαδικασίες ειδικής διαχείρισης, οι οποίες ήδη τελούν σε αυτοδίκαιη παράταση σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 76»), το οποίο συνιστά μεταβατική διάταξη, να μην ενταχθεί στην παράγραφο 1 του άρθρου 76 του ν. 4307/2014, αλλά να αποτελέσει αυτοτελή ρύθμιση του νομοσχεδίου.

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2022

Ο Εισηγητής
Γεώργιος Φωτόπουλος
Ειδικός Επιστημονικός Συνεργάτης

Ο Προϊστάμενος του Α΄ Τμήματος
Νομοτεχνικής Επεξεργασίας
Ξενοφών Παπαρρηγόπουλος
Αναπληρωτής Καθηγητής
του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου

Ο Προϊστάμενος της Β΄ Διεύθυνσης
Επιστημονικών Μελετών
Αστέρης Πλιάκος
Καθηγητής του Οικονομικού
Πανεπιστημίου Αθηνών

Ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου
Κώστας Μαυριάς
Ομότιμος Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών